

Das Haltepunktmodul ermöglicht die Unterteilung eines Gleisabschnitts in Haltepunkte. Das Modul wird dabei durch einen Kontaktpunkt mit Funktionsaufruf am Beginn des Abschnitts gestartet.

```
used_StopPointSigModul_SpDr = { {Datensatz1}, {Datensatz..n} }
```

Die Tabelle wird zur Moduldefinition verwendet. Mehrere Datensätze in der Tabelle werden durch ein Komma voneinander getrennt.

Ein Datensatz in der Tabelle **kann** die folgenden Parameter enthalten (Beispiel mit einem Gleis):

```
{
  MasterSigId=8,

  SubSigDistanceList={
    { Distance = 60, SubSigId = 112, SubSigLED = 109 },    -- bei 60m
    { Distance = 170, SubSigId = 124, SubSigLED = 120 },  -- bei 170m
    { Distance = 220, SubSigId = 134, SubSigLED = 80 },   -- bei 220m
  },
}
```

**MasterSigId=8*

Signal-Id des übergeordneten Signals, in der Regel das Ausfahrtsignal des Gleises, für das das Modul eingerichtet wird. Der Datentyp ist eine Ganzzahl.

**SubSigDistanceList = { { SubSigData1 }, { SubSigData..n }, }*

Die *SubSigDistanceList* ist eine Untertabelle und enthält die eigentlichen Haltepunkt-Datensätze. Mehrere Datensätze in der Liste werden durch ein Komma voneinander getrennt.

Ein Datensatz in der SubSigDistanceList kann die folgenden Parameter enthalten (Beispiel):

```
{ Distance = 60, SubSigId = 112, SubSigLED = 109 }
```

**Distance = 60*

definiert die Nutzlänge des Haltepunkt in Metern und stellt damit die max. Zuglänge dar, die in diesem Abschnitt noch halten kann.

**SubSigId = 112*

Signal-Id des Haltepunktsignals. Der Datentyp ist eine *Ganzzahl*.

[optionaler Parameter]

SubSigLED = 109

Signal-Id der Status-LED, falls installiert. Zeigt den Signalzustand (rot/grün) des unsichtbaren Haltepunktsignals. Der Datentyp ist eine *Ganzzahl*.